

ZASKLÍVÁNÍ LODŽÍ

RÁMOVÉ A BEZRÁMOVÉ

ZASKLÍVÁNÍ LODŽÍ S KOVOVÝM ZÁBRADLÍM

- rámový systém Plus
- bílé nebo stříbrné provedení
- čtyři křídla, šířka do 300 cm, výška cca. 260 cm
- většinou zasklíváme na celou výšku, aby nebylo zasklení závislé na zábradlí, které není majetkem klienta
- tvrzené sklo ESG 5 mm
- vysazení oken zajištěno pojistkou
- systém opatřen drenážními otvory pro odvod srážkové vody a tajícího sněhu



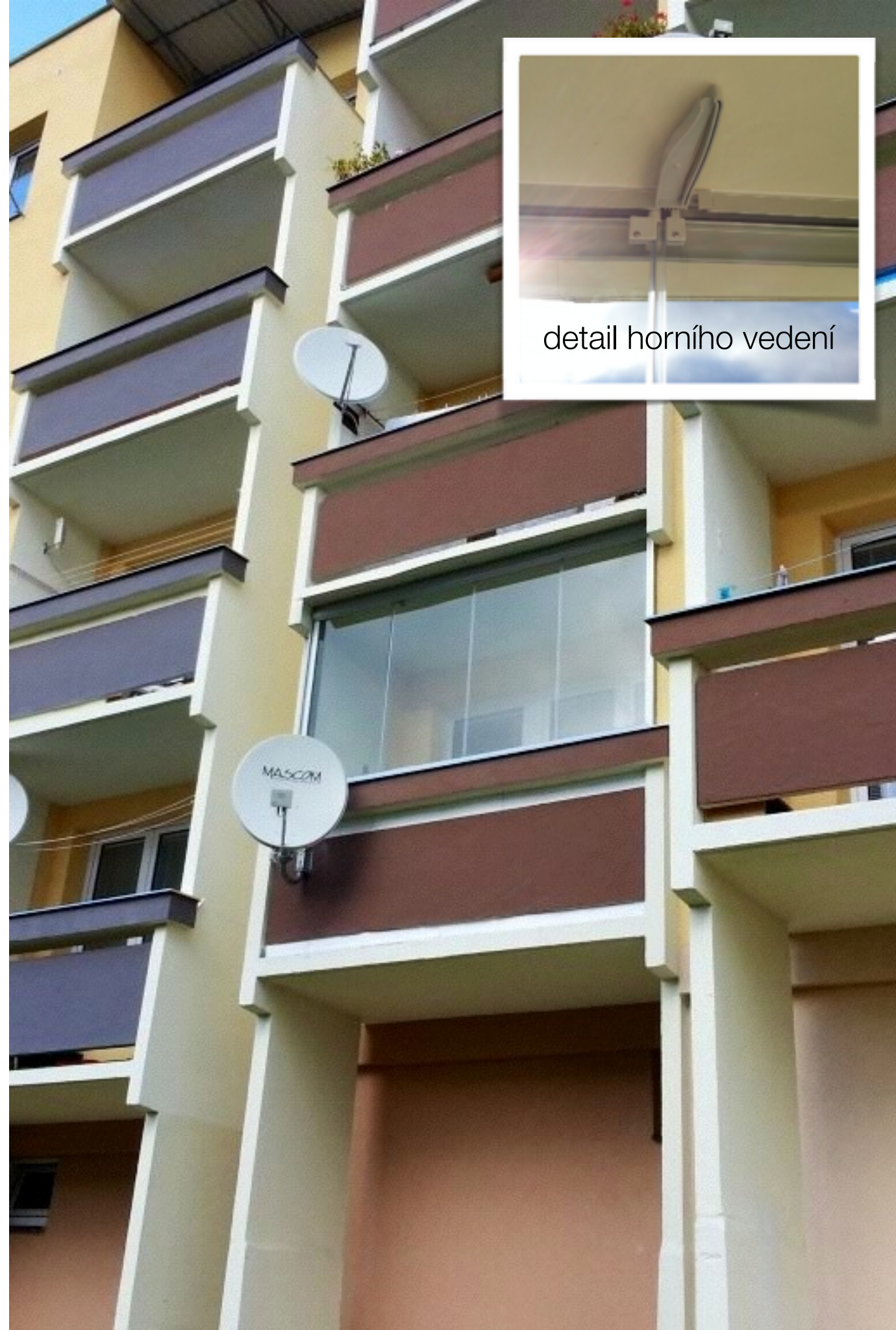
RÁMOVÉ ZASKLENÍ LODŽIE S KORÝTKEM

- rámový systém Plus
- bílé nebo stříbrné provedení
- na korýtko nasazený systém
- nezmenšujeme obyvatelnou plochu lodžie
- tři nebo čtyři posuvná křídla
- boční oplechování, které je oboustranně bílé či stříbrné
- volitelně zajistíme zakrytí otvorů pod korýtkem a u země
- váha systému je na spodní kolejnici – nezatěžuje stropní část balkónu



BEZRÁMOVÉ ZASKLENÍ LODŽIE S KORÝTKEM

- bezrámový systém Vista
- bílé nebo stříbrné provedení
- plastové komponenty a použité tmely jsou UV stabilní
- vyklápění křídel dovnitř
- bez horní velké „výhybky“
- kvalitní zpracování pro vysokou životnost
- tvrzené bezpečnostní sklo ESG 6mm
- boční oplechování, které je oboustranně bílé či stříbrné
- volitelně zajistíme zakrytí otvorů pod korýtkem a u země



detail horního vedení

BEZRÁMOVÉ ZASKLENÍ LODŽIE S LOMENÝM MADLEM (verze 1)

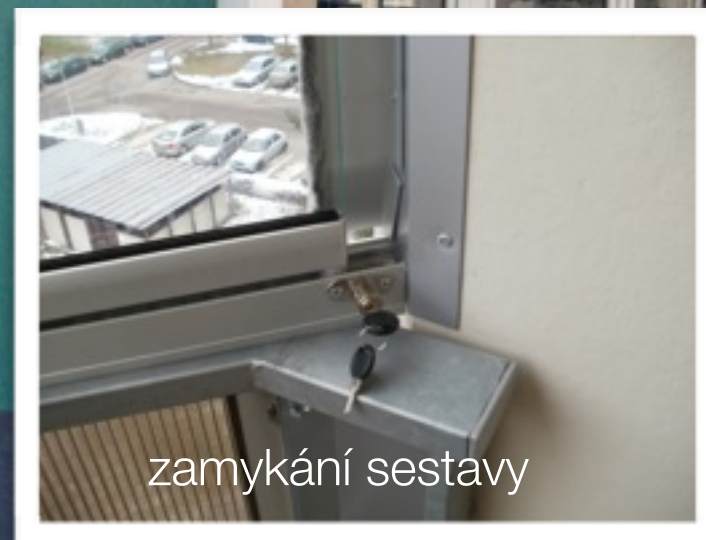
(pro betonové i kovové zábradlí)

- bezrámový systém Verso
- bílé nebo stříbrné (elox) provedení
- těsnost celé konstrukce zajištěna speciálním silikonovým těsněním
- vyklápění křídel dovnitř
- bez horní velké „výhybky“
- kvalitní zpracování pro vysokou životnost
- tvrzené bezpečnostní sklo ESG 6mm
- trvalou infiltraci zajišťují průduchy ve spodní a horní rovině
- posouvání všech křídel k jedné straně lodžie



BEZRÁMOVÉ ZASKLENÍ LODŽIE S LOMENÝM MADLEM (verze 2) - s bočním vybráním či bez (pro betonové i kovové zábradlí)

- bezrámový systém Verso
- bílé nebo stříbrné (elox) provedení
- těsnost celé konstrukce zajištěna speciálním silikonovým těsněním
- vyklápění křídel dovnitř
- bez horní velké „výhybky“
- kvalitní zpracování pro vysokou životnost
- tvrzené bezpečnostní sklo ESG 6mm
- trvalou infiltraci zajišťují průduchy ve spodní a horní rovině
- posouvání všech křídel k jedné straně lodžie



zamykání sestavy



složená křídla

Typy zasklení lodží:

- A) ZASKLÍVÁNÍ LODŽÍÍ S KOVOVÝM ZÁBRADLÍM
- B) RÁMOVÉ ZASKLENÍ LODŽIE S KORÝTKEM
- C) BEZRÁMOVÉ ZASKLENÍ LODŽIE S KORÝTKEM
- D) BEZRÁMOVÉ ZASKLENÍ LODŽIE S LOMENÝM MADLEM
(verze 1) - přední díl cca. 200 cm, krátké boční díly (cca. 50 cm)
- E) BEZRÁMOVÉ ZASKLENÍ LODŽIE S LOMENÝM MADLEM
(verze 2) - přední díl krátký, boční dlouhé (cca. 100 cm)
- **Pro poptávku vždy specifikujte délky jednotlivých dílčích částí madla lodžie nebo také nejlépe přiložte fotografie.**

„Dobrý den,

chtěli bychom Vám poděkovat za zasklení lodžie - jsme velice spokojeni. Pochvalu si zaslouží také montéři byli velice šikovní a vstřícní. Vše nám dokonale vysvětlili. Odvedli opravdu poctivou práci.

Děkujeme“

– Dvořákovi, Trhové Sviný

„Vážený pane Karásku, mnohokráte Vám děkuji za prosklení vchodu do našeho domu a za prosklení lodžii. Tímto dílem došlo k zhodnocení našeho majetku, veškeré práce byly provedeny se vší pečlivostí, montéři se neohlíželi na čas, ale chtěli odvést poctivou práci, což se jim povedlo. Taktéž chci vyzdvihnout přípravu materiálu pro tuto akci - mám na mysli zaměření a zakótování potřebných údajů pro tuto činnost. Vše proběhlo podle předem dohodnutých regulí. Ještě jednou Vám mnohokráte děkujeme a na závěr zasíláme fotografie před zasklením a po zasklení.“

– Plačkovi, Praha-východ

„Dobrý den,

Zasklení lodžie a markýzy jsem objednával pro svou těžce zdravotně postiženou sestru, která bydlí v domě s pečovatelskou službou v bytě situovaným na západní stranu. S uvedeným zasklením a zastíněním je velice spokojena vzhledem ke snadnému ovládání jednou rukou, druhou má postiženou. Zastínění se osvědčilo zrovna v minulých dnech, při teplotách nad 30 °C, kdy uvedený byt se tolik nepřehříval.“

– L. Volf

• Detailní popis bezrámového systému Verso

- Skleněné tabule z čirého tvrzeného skla o tloušťce 6 mm jsou vsazeny pomocí gumového těsnění do hliníkových lišt, ve kterých jsou zabudovány plastové dílce s ložisky zajišťující posun křídel ve vodících kolejnicích a jejich následné otevírání. Použité čiré tvrzené sklo o tl. 6 mm splňuje v plné míře požadavky bezpečnosti systému a normové hodnoty pro přirozené osvětlení přilehlé místnosti.
- Posun křídel je zajištěn kolečky – nerezovými samomaznými ložisky, která jsou uložena v plastovém dílci – tzv. trnu. Kolečka pojíždí po plastové liště umístěné ve spodní kolejnici, která je opatřena drenážními otvory pro odtékání dešťové vody a tajícího sněhu. Jedná se tedy o systém nezavěšený, kdy celou váhu nese spodní pojezdový profil v úrovni zábradlí, přičemž křídla jsou vedena horním profilem stejného tvaru (nezasahuje do vnitřního prostoru lodžie).
- Otevírání jednotlivých křídel je možné díky originálnímu řešení pouze v jediném místě – v tzv. parkovišti, kde se křídla otáčí na plastových dílcích – tzv. trnech. Otevírání je možné na pravé či levé straně, popř. obou stranách zaskleného prostoru výřezem v pojezdové i vodící kolejnici a parkovištěm s drážkou, a kruhovým výřezem umožňujícím otočení zploštělého trnu rohu. Výjezd v kolejnici, umožňující otevření křídla vyjmutím výjezdového trnu z kolejnice, je osazen funkční krytkou, tzv. náběhem, který je rozměrově konstruován tak, aby jím prošel pouze tzv. otočný trn. To je důležité z pohledu bezpečnosti – nemůže tak dojít k vypadnutí křídla z drážky. Po doražení křídla do tzv. parkovací polohy (parkoviště) je možné křídlo otočit směrem do vnitřního prostoru. To umožňují trny rohů kruhového průřezu, okolo jejichž osy se křídlo otáčí. Trny jsou zploštěny, aby mohly do parkoviště „vjet“. Otevření jednotlivých křídel je umožněno otočením křídla v parkovišti. Pro každé křídlo je použito samostatné parkoviště, přičemž plastový dílec - výjezdový trn - má vždy jinou polohu, která je závislá na roztečích kruhových vybrání drážek jednotlivých parkovišť.
- Plastové dílce výjezdový a otočný trn jsou vsunuty do profilu a fixovány pomocí rozpěrného šroubu a matice M5 z nerezového materiálu třídy A2. Způsob uchycení dílů splňuje statickou odolnost systému, kdy tyto díly přenášejí tlak a sání větru, které na systém působí.
- Plastové dílce parkoviště, doraz a krytka výřezu (náběh) jsou v profilech fixovány pomocí šroubů ze strany dna profilů a tvarem profilů, který nedovolí dílcům změnit polohu.
- Spodní pojezdový i horní vodící profil jsou vyrobeny z hliníkové slitiny, povrchově upraveny práškovým vypalovaným lakem – komaxitem s předpovrchovou úpravou chromátování. Tím je zaručena dostatečná antikorozi ochrana materiálu a velmi dlouhá životnost. Další standardně dodávanou povrchovou úpravou je stříbrný elox. Tvar profilů je výsledkem kombinace funkčnosti a vysoké estetičnosti.
- Profily jsou se sklem spojeny pomocí gumového těsnění a po stranách opatřeny speciálními plastovými koncovkami. Pro těsnění křídel mezi sebou a křídel a profilů je použito silikonové těsnění. Jeho přiléhavost zajišťuje téměř dokonalé utěsnění proti srážkám, větru a prachu. Zajišťuje dostatečnou infiltraci zaskleného prostoru, která je navíc podpořena průduchy v profilech. Těsnění navíc zvyšuje zvukovou nepropustnost spár.
- Jednotlivá křídla se posunují po spodní kolejnici pomocí drobných plastových úchytek, popř. tlakem ruky na jednu svislou hranu skla. Systémové řešení umožňuje posunutí všech křídel k jedné ze stran zaskleného prostoru (popř. k oběma stranám) a jejich následné otevření do vnitřního prostoru. Systém navíc řeší posun skleněných křídel přes roh kolejnice. Je proto vhodný především pro atypické tvary lomených balkónů a lodžii. V otevřené poloze jsou jednotlivá křídla naskládána vedle sebe na jedné (popř. obou) ze stran zaskleného prostoru a fixována pružnou šňůrou. První křídlo je možné fixovat v pootevřené poloze a zajistit tak dokonalou průvzdušnost.

• Detailní popis rámového systému Plus

- Do hliníkových profilů a plastových dílců zajišťujících posun křídel ve vodících kolejničích a jejich následné otevírání jsou vsazeny skleněné tabule nejčastěji z plaveného čirého skla tl. 4–6 mm nebo izolačního dvojskla 16 mm, které v plné míře splňuje požadavky bezpečnosti systému a normové hodnoty pro přirozené osvětlení přilehlé místnosti.
- Pohyb 1 - 10 posuvných křídel je zajištěn kolečky (nerezovými samomaznými ložisky s plastovou bandáží) zapuštěnými do plastových dílců v pravém a levém dolním rohu křídla. Plastové dílce „roh“ (vždy 2 + 2 ks/ 1 křídlo) jsou k horizontálním profilům fixovány šroubem a do vertikálních profilů jsou naraženy. Profily včetně rohů jsou následně ke sklu fixovány pomocí speciálního silikonového tmelu.
- Posun křídla je veden horní a spodní kolejnicí, která je opatřena drenážními otvory pro odtékání dešťové vody a tajícího sněhu. Jedná se o systém nezavěšený, kdy celou váhu přenáší spodní pojezdový profil, přičemž křídla jsou vedena horním profilem stejného tvaru v úrovni zábradlí (profil nezasahuje do vnitřního prostoru lodžie). Posun křídel je umožněn k pravé či levé straně, popř. od středu k oběma stranám zaskleného prostoru.
- K hornímu i spodnímu profilu mohou být připevněny okapové lišty vyrobené z hliníkového plechu v barevné úpravě dle přání zákazníka či charakteru stavby.
- Pro těsnění křídel mezi sebou a křídel a profilů je použito kvalitní mohérové kartáčkové těsnění. Jeho přiléhavost zajišťuje téměř dokonalé utěsnění proti srážkám, větru a prachu. V kombinaci s bočními uzavíracími profily je zajištěna téměř dokonalá těsnost celé konstrukce. Pro trvalou infiltraci, nutnou především k odvětrávání zplodin plynových spotřebičů, jsou vytvořeny v horní a spodní části mezi skleněnými tabulemi a kolejnicemi, průduchy.
- Hliníkové profily jsou povrchově upraveny práškovým lakem bílé barvy RAL 9010 nebo eloxáží v barvě stříbrné. Veškerý použitý spojovací materiál je nerezový tř. A2. Všechny plastové komponenty a použité tmely jsou UV stabilní. Tím je zaručena velmi dlouhá životnost celého systému, jeho barevná stálost a bezchybná funkčnost po celou dobu životnosti.
- Jednotlivá křídla se posunují pomocí tlaku ruky na jednu svislou hranu skla a zasunují se za první křídlo. Otevření je možné až do 4/5 zasklené plochy (při variantě 5-dílného posuvného zasklení). Při zavírání se ostatní křídla automaticky zachytávají o hranu posunovaného křídla. Posun prvního křídla je umožněn madlem.
- Mytí skel je usnadněno možností vysazení křídel. Pro mytí jsou doporučeny běžné čisticí prostředky bez abraziv. Velikost profilů umožňuje pohodlné čištění vlhkým hadrem.
- Posuvné stěny lze kombinovat s pevným zasklením. Rámový systém Plus se vyznačuje především širokou škálou možností jeho použití – hliníkové zábradlí, zasklení balkónů a lodžii, altány, hliníkové konstrukce, interiérové dělicí příčky.



© Copyright Karásek s.r.o., kopírování a rozšiřování díla bez souhlasu majitele je zakázáno. Všechna práva vyhrazena.

www.karasek.cz / +420 777 727 328