

MALAGA

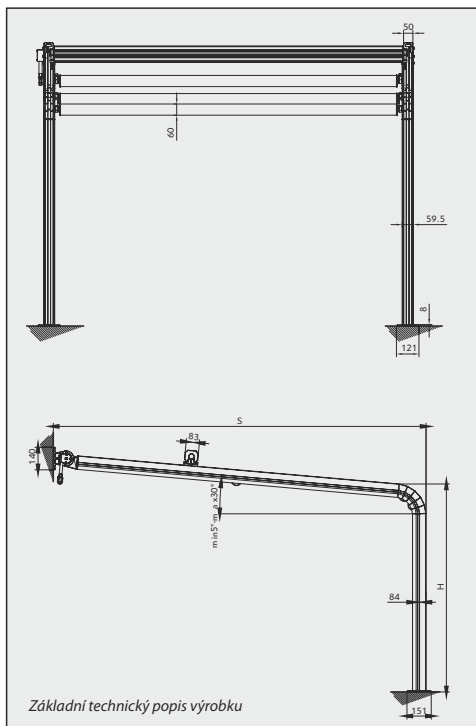
TERASOVÁ MARKÝZA



Malaga nachází uplatnění při stínění velkých ploch teras a restauračních zahrádek, ale i v privátním sektoru. Výhodou konstrukce je její jednoduchost, nenáročná obsluha, snadná údržba a možnost řazení většího počtu konstrukcí vedle sebe, čímž je možné dosáhnout velkých rozměrů stínění.

Konstrukci markýzy tvoří hliníkové vodící kolejnice se stavitelnými oblouky, navíjecí válec s potahem, konzoly, soustava podpůrných válců, výpadový profil a ovládací mechanismus. Výpadový profil se pohybuje ve vodících kolejnících a je potřebné při sjíždění potahu použít lano, které je připevněno ve středu výpadového profilu. Potah sjíždí 500 mm pod stavitelné oblouky, které jsou ve svislé výšce 2 200 mm od země. Při řazení konstrukcí vedle sebe vzniká technologická mezera, kterou lze překrýt stříškou. Doporučený minimální sklon markýzy je 15°.

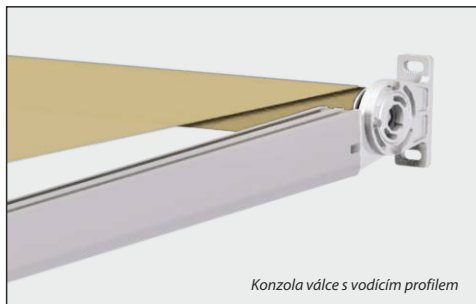




Základní technický popis výroby



Uchytení opěrných válců k oblouku



Konzola válce s vodícím profilem



Výpadový profil s vozíkem ve vodícím profilu

BAREVNÉ PROVEDENÍ

Standardní provedení konstrukce v barvě RAL 9010 bílá.

OVLÁDÁNÍ

Sjíždění a vyťahování markýzy lze provádět:

- mechanicky pomocí převodovky s klikou v barvě bílé (RAL 9010)
- elektromotorem

POTAH

Speciální markýzová látka upravená metodou TEXgard Easy Clean (Nano-fluorokarbonová impregnace). Látka je hydrofobní, stálobarevná, odolná proti plísním a rozměrově stálá.

VÝROBNÍ ROZMĚRY

- Jednomodul:
 - maximální šířka 6 000 mm x maximální vyložení 6 000 mm.
- Dvojmodul ovládaný jedním motorem:
 - maximální šířka 12 000 mm x maximální vyložení 6 000 mm.

MOŽNOSTI ZA PŘÍPLATEK

- krycí stříšky
- krycí stříška pro technologickou mezeru u dvojmodulu
- boční krytí
- sjíždění potahu až k podlaze
- reklamní potisky
- elektromotory
- ovladače a vypínače
- osvětlovací těleso
- tepelný zářič
- kliky v ostatních odstínech RAL (plasty rukojetí vždy bílé)
- konstrukce v ostatních odstínech RAL

POZNÁMKA

Výpadový profil je v rozvinutém stavu markýzy nutné zajistit pomocí dvou čepů ve svislé části vodící kolejnice.

TVARY VOLÁNŮ

